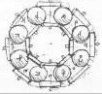
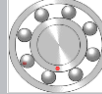
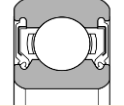



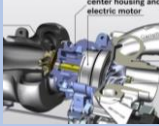

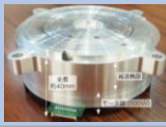
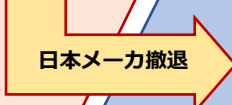



# ご存じですか？ 『ベアリングは次世代に移行中！』

ADB 履歴	発明 2005	日本技術移転 2010~	韓国技術移転 2012~	トヨタ・日経誌 特集記事 2015	TBS系列 放映 2020
メディア	<b>従来</b>	レオナルド・ダ・ビンチ 設計の軸受 			保持器の無い理想図 (ウィキペディア)  <b>次世代</b>
防水 滅菌	接触シール+ 防水グリース 				非接触ボール?  <b>無潤滑 シールレス</b>
ターボ 機器	3万rpm 樹脂保持器 			13万rpm バイク&ヘリ ターボ 	17万rpm 自動車 ターボ  <b>5倍 高速化</b>
EV 駆動	軸受+歯車増速  <b>コスト高 故障多発</b>	ダイレクトドライブ 油圧ドライブ	ピッチ軸、主軸の 軸受破損		逆駆動トルク 1/300 歯車増速機  <b>100倍増速機 の逆駆動</b>
風力 発電		日本メーカー撤退 			36%の損失削減 9.5MW風車増速機 



**ADB**  
AUTONOMOUS DECENTRALIZED BEARING

## 競争力の源泉をご提供

自律分散式 転がり軸受

**設備管理費を削る**

- ・軸受の交換,メンテ削減
- ・設備動力の削減

ニュースになる新製品


- ・分り易い技術PRを製品に!

クレームをチャンスに!

- ・故障ベアリングを最短解決
- ・対策を展開するビジネス

実績

アンギュラ・深溝 複列・4点接触 軸径3.175 ~200 mm

従来品  ADB  同一素材での比較 

次の100年産業

- ・軸受企業は長寿企業

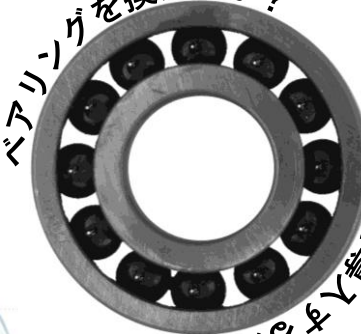
製品差別化の武器

- ・燃費7.5%UP!
- ・D<sub>m</sub>N 750万!

環境企業に衣替え

- ・風力: 逆駆動100倍増速
- ・海洋: 水潤滑=防水不要
- ・資源: 脱潤滑油、脱プラ(保持器)

ベアリングを換えるか?



技術を導入する

移転技術 日米中特許 8 件

株式会社 **空スペース**

〒184-0011 東京都小金井市東町3-4-26 TEL/FAX 0422-57-3508  
URL <http://www.coo-space.com/> E-mail [kawashima@coo-space.com](mailto:kawashima@coo-space.com)